



**AYUNTAMIENTO DE GRANADA  
AREA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA  
JUNTA MUNICIPAL DEL DISTRITO ALBAYZIN**

**ACTA 1/2018**

En Granada, siendo las diecinueve horas y dieciocho minutos del día catorce de marzo de dos mil dieciocho, en el Salón de Comisiones del Excmo. Ayuntamiento de Granada, sito en Plaza del Carmen s/n, a efectos de celebrar la sesión extraordinaria del Pleno de la Junta Municipal del Distrito Albayzín, se reúnen, bajo **la Presidencia** de D<sup>a</sup>. Raquel Ruz Peiz, los Señores y Señoras **Vocales**:

- D. Ruyman Francisco Ledesma Palomino y D. Francisco José Almohalla Noguerol, por el Grupo Municipal Partido Popular.
- D<sup>a</sup>. María Isabel García Casco, por el Grupo Municipal Vamos Granada.
- D. José Bigorra Rodríguez, por la Asociación de Vecinos Albayzín.
- D<sup>a</sup>. Raquel Díaz Osuna, por la Asociación de Vecinos Haza Grande.
- D. Francisco González Arroyo, por la Asociación de Vecinos Aynadamar-El Fargue
- D. Juan Gueto Jurado, por la Asociación de Vecinos Sacromonte-Valparaíso.
- D. Francisco Javier Ballesteros Juárez, por la Asociación de Vecinos Sacromonte-Valparaiso.

Igualmente se hallan presentes, D. Miguel Ángel Fernández Madrid, Concejal del Urbanismo, Medio Ambiente, Salud y Consumo. D. Francisco José Suárez López, por el Grupo Municipal Partido Popular. D<sup>a</sup>. M<sup>a</sup>. Dolores Boloix Escobar, Presidenta de la Asociación de Vecinos Bajo Albayzín. D. Antonio Jiménez Castro, Presidente de la Asociación de Vecinos Albayzín. D<sup>a</sup> M<sup>a</sup> Luisa Álvarez Guarnido, Coordinadora General de Movilidad y Protección Ciudadana, Turismo y Comercio. D. Antonio Jorge Moreno Mochón Responsable de Transportes y Aparcamientos por el Área de Movilidad. D. Antonio Fernández Lupión, por el Área de Mantenimiento y D<sup>a</sup>. Francisca Sabaca Herrera, Coordinadora del Centro Cívico Albayzín.

No asiste representación por parte de:

- Grupo Municipal Partido Socialista.
- Grupo Municipal IULV-CA.
- Asociación de Artesanos Multidisciplinares de Granada “El Gallo”.
- Asociación de Empresas de Hostelería y Restauración del Albayzín y Sacromonte (AEHRAS).

Actúa como **Secretario**, D. José Manuel Martín Funes.

Comprobada la suficiencia de quórum, la Sra. Presidenta abre la sesión pasándose a tratar el siguiente Orden del Día:

### **PUNTO ÚNICO.- INFORMACIÓN SOBRE EL NUEVO PLAN DE TRANSPORTE PÚBLICO URBANO.**

La **Sra. Presidenta**, comenta que el convocar esta Junta de Distrito de forma extraordinaria, es porque no puede asistir a la Junta ordinaria de la Junta Municipal de Distrito Albayzín del próximo miércoles día 21 de marzo, ya que se encuentra de viaje en Bruselas porque la ciudad de Granada es finalista de unos premios europeos de movilidad junto con Viena y Praga y la entrega de premios coincide con el día de la Junta.

La **Sra. Presidenta**, pasa a tratar el punto único, diciendo que como ya se sabe se está haciendo una ronda por todas las Juntas Municipales de Distrito explicando más en profundidad y recogiendo las sugerencias de los vecinos, pues ya hubo un Pleno vecinal, con el que se pretendía dar a conocer las líneas maestras de la reordenación y que todos las conocieran a la vez, para evitar las diferencias entre una Juntas Municipales y otras de casi un mes de tiempo, así como el tiempo de estudio y recepción de sugerencias sería muy diferente, por tanto se quería que todos los vecinos lo conocieran con igualdad de trato y al mismo tiempo, aunque luego se hicieran estas sesiones un poco más específicas de cada barrio.

El motivo de que se haya hecho esta reordenación en este momento era porque se tenía que esperar a que entrara en funcionamiento el Metro, es decir, cualquier planteamiento de reordenación de líneas sin el Metro y sin saber efectivamente como iba a afectar el Metro al transporte público, hubiera sido un error, ya que se tenía que saber cómo se verían las líneas de autobuses afectadas por el Metro y con números reales no con previsiones. A todos nos ha sorprendido la aceptación de la ciudadanía de la puesta en marcha del Metro. Si se quería hacer un estudio serio y adecuado y que pasara un tiempo prudencial para que se tuviera un seguimiento, sobre unos tres meses para que se estabilicen los números. Esto no quiere decir que desde el Área de Movilidad no se hicieran estudios desde mucho antes.

Con el nuevo sistema se pretenden varios objetivos, el primero es evitar los transbordos en el mayor porcentaje posible, si bien no va a ser posible en el 100%, aunque esta sea una reivindicación generalizada, no obstante con las 7 líneas que se han planteado y alguna más que se está estudiando por las sugerencias de los distintos Distritos, se está dando un servicio sin transbordo a un porcentaje de población muy elevado que pueden ir de extremo a extremo de la ciudad sin necesidad de hacer transbordo y sin aumentar el número de expediciones que pasan por la Gran Vía, ya que no se quiere volver a la aglomeración anterior y por tanto no todas las líneas pueden ir por Gran Vía y no todas las líneas puede ser de extremo a extremo, esto como premisa.

Junto a estas 7 líneas principales, hay una serie de líneas complementarias, que son las líneas de Distrito, están las de Norte, que son 8 líneas y las líneas de Sur, de las que alguna se ha quitado y después están las líneas de Centro que son las que afectan un poco más al **Distrito Albayzín**.

Las líneas de la zona Norte prácticamente se quedan como están, aunque se está estudiando recuperar algunas líneas, como la antigua 8, que va desde Cartuja hasta la zona del Palacio de Congresos y que sería la fusión de la N 5 con la S3, que ha sido una sugerencia del Distrito Genil como del Distrito Norte, pero es una preocupación el número de expediciones que pasan por Gran Vía por lo que habrá que ajustarlo.

En general las líneas que terminaban en la calle Rector Marín Ocete, van a pasar al Triunfo, para mejorar la accesibilidad con las demás líneas, para que se pueda hacer transbordo más fácilmente, se acerca un poco más al centro y en general se refuerzan las frecuencias.

Las líneas de la zona Sur se cambian las cabeceras del Palacio de Congresos a la Acera del Darro (edificio Zaida) para también acercarlas al centro, sin necesidad de hacer transbordo en ese trayecto tan corto, el kilometraje es prácticamente el mismo pero se da un mejor servicio porque se acerca al centro. También se está viendo la recuperación de la línea S0 desde Bola de Oro hasta el PTS, por la Avenida de Dilar a sugerencia de los vecinos.

En general de las **7 líneas** principales, la **novedad** es la **línea 4** que es la fusión, entre el LAC y el SN4 o LAC “alargado”, que es una línea que va desde el PTS por Avenida de Dilar, por toda la zona centro (todo el recorrido que tenía la LAC), después en Villarejo entra por Carretera de Málaga hasta la “Venta Zurita”. Se utiliza toda la infraestructura y los vehículos de la LAC, estos vehículos no necesitan la infraestructura elevada, ya que basculan y tienen rampa.

Otras **nuevas líneas** serán la **línea 11** y la **línea 21**, que cuando se hizo el observatorio de la movilidad ya en época del Partido Popular y se recogieron las conclusiones en un documento que se pasó a todas las asociaciones, una de las reivindicaciones que aparecía en numerosas ocasiones era que se recuperara una línea circular o que se recuperara la línea 11. Por lo que se ha visto la necesidad de recuperar esta línea para darle cobertura a algunas zonas del Camino de Ronda que se quedaban desconectadas con el centro y que les obligaba a hacer transbordo cuando la distancia es muy corta y también la gente de centro, al rededor de Gran Vía tenía dificultades para llegar a las paradas del Metro y que mejora toda esa conectividad por eso se plantean otra vez la línea 11 y 21 (que sería la 11 pero en sentido contrario).

Se crea una **nueva línea 6**, que es la fusión de la C6, que venía de Neptuno hacia Isabel la Católica y la C5 que iba desde el Estadio de la Juventud, Parque de la Rosaleda hacia la Caleta, lo que se ha hecho es crear una línea 6 que pasa por Gran Vía, que va desde el Parque de las Ciencias (que es el segundo monumento más visitado de la ciudad) y que no tenía parada de autobús cercana y va desde la misma puerta del Parque de las Ciencias, subiendo por la calle Recogidas, Gran Vía y llegaría al Estadio de la Juventud, Parque de la Rosaleda y alguna expedición en hora punta llegaría hasta el “WE”, lo que se va a probar en esta zona es una nueva forma que se ha denominado “llamador” y que consiste en que en la parada del “WE” se va a poner una validadora con lo cual cuando haya un cliente en esa parada “válida” y al conductor le da la “llamada” y se acerca a recoger a ese viajero, se va a probar en esa zona y si se ve que funciona se implantará en otras zonas, como por ejemplo la zona del Sacromonte.

Las líneas “S” y las líneas “N”, se acercan al centro aunque se mantienen en las líneas de Distrito.

La principal novedad en la zona Centro, en **las líneas “C”** que se siguen llamando “C” pero se recupera la nomenclatura anterior.

Sobre las demás líneas, lo que se ha hecho ha sido cambiarle la nomenclatura porque todavía resultaba confusa y complicada para mucha gente, y todavía seguían usando la nomenclatura anterior que ya se tenía muy interiorizada por tanto como lo que se pretende es facilitar, en la red principal se ha recuperado la nomenclatura que tenía anteriormente o muy parecidas, la SN5 va a ser la 5, la SN3, que en este documento se ha nombrado 3, pero por sugerencia de las personas del Distrito Chana, que va desde los Rebites a la Chana, la gente de Genil y de la Chana les han sugerido que en lugar de llamarse línea 3 que se llame línea 9, dado que tiene un recorrido parecido a la antigua línea 9 y la línea SN5 se va a llamar línea 5 y la línea SN1 se va a llamar línea 33.

En el **Albayzín**, se va a proceder a cambiar las líneas “P” y se les va a llamar “C”, y recuperando los números 30, 31, 32, 34 que tenían anteriormente pero con la letra “C” antes para que sea identificable que son las líneas del centro, precisamente porque son las líneas que tienen un uso turístico muy alto y así cuando los turistas vean la “C” ya saben que son las del centro, las que suben al Albayzín y se facilita su uso, y de cara a los vecinos se recuperan los números como el 30, 31, 32 y 34.

**D<sup>a</sup>. María Isabel García Casco**, por el Grupo Municipal Vamos Granada, pregunta cómo se va a llamar la línea que se mantiene de Haza Grande y Carretera de Murcia.

La **Sra. Presidenta**, contesta que esta línea es la N9, tal y como estaba.

La **Sra. García Casco**, pregunta que como se llama la línea “Chana-Rebites”.

La **Sra. Presidenta**, responde que línea 9.

La **Sra. García Casco**, pregunta que si va a haber dos líneas 9.

La **Sra. Presidenta**, dice que no, que en la propuesta la línea “Rebites-Chana” se llamaba línea 3, pero tanto el Distrito Chana como el Distrito Genil, han sugerido que se llame línea 9, pero que si da lugar a confusión se dejará como línea 3.

Sobre la Red de los Barrios Históricos, la principal novedad es que se recupera la línea 32, (la C32), “Alhambra-Albayzín” ésta fue una línea muy utilizada por los turistas, tenía una tasa de cobertura muy alta, la tasa de cobertura es que prácticamente no cuesta dinero ya que como los turistas pagan el billete completo y esta línea iba muy llena, se pagaba el servicio prácticamente. Con esto se pretende evitar que esos turistas cojan las otras líneas como la 31 y la 34, (la del Albayzín o la del Sacromonte) que estaban más pensadas para los vecinos y sin embargo estaban más copadas por los turistas, ¿por qué?, porque al eliminar la línea propia de la Alhambra-Albayzín, que era la que utilizaban los turistas, éstos utilizaban la líneas de barrio. Si se recupera la línea de la Alhambra-Albayzín, entendemos que ésta la utilizarán más los turistas, aunque también la pueden utilizar los vecinos, porque el recorrido va a ser el habitual, pero las

líneas propias del barrio van a descender el número de turistas y por tanto los vecinos van a tener más accesibilidad a esas líneas, que ha sido una queja constante de que esas líneas están copadas por turistas y después llegan los vecinos y no pueden ni siquiera entrar por esta circunstancia. Se recupera la línea de la Alhambra-Albayzín, sin que se vean afectadas las frecuencias del Albayzín, y del Sacromonte y la del Realejo que mantienen su horario y por tanto los vecinos lo que van a ver es mejorado el servicio, es decir, se aumenta una línea más sin afectar las otras, y se están poniendo más autobuses, se está dando más servicio evitando las aglomeraciones que se provocaban en algunas paradas, como la de Plaza Nueva y la de la Catedral que estaban absolutamente copadas por los turistas, y se refuerza el servicio y se da una mejor cobertura tanto al barrio del Albayzín, como al Sacromonte y al Realejo. Se está estudiando lo de la subida al Sacromonte que no sea en horas punta, que sea también con “llamador”, ya que la idea es que si este sistema funciona pues también implantarlo en la subida al Camino de Beas.

Las demás líneas, Universitarias y Búho, se mantienen como están, si bien tienen un refuerzo, sobre todo la U3, que va a tener un refuerzo en la frecuencia.

Estas son a grandes rasgos las nuevas modificaciones que se han propuesto, puede haber algunas modificaciones que se están trasladando por parte de los vecinos y que se están estudiando desde el punto de vista técnico y que sean sostenibles económicamente, y medio ambientalmente, ya que no es posible que todas las líneas pasen por el centro y, no es posible que desde todos los sitios se llegue al PTS de forma directa. Se está intentando que un porcentaje muy alto pueda acceder al PTS o se pueda ir de extremo a extremo.

La **Sra. Presidenta** abre un turno de palabra.

**D. Francisco González Arroyo**, por la Asociación de Vecinos Aynadamar-El Fargue dice que vive en el lugar totalmente olvidado de Granada. El Fargue, sigue igual porque un servicio cada hora no es suficiente para dar ese servicio que se quiere dar en el Fargue y que quiere pedir una cosa muy clara, concretamente a los técnicos y es que la planimetría nueva que ahora se generará con las nuevas líneas sea mucho más inteligible que la actual, la actual es inteligible en los extremos, sobre todo en las líneas periféricas, en los extremos está muy claro porque va esa líneas sola pero cuando ya se juntan en el tramo de la Avenida de la Constitución, Gran Vía, Reyes Católicos, etc., ya se arma un caos y uno ingresa en ese haz de líneas y se pierde. En definitiva, que se estudie la posibilidad de que sean inteligibles los planos.

Por otro lado, comenta que había pensado en hacer una propuesta, pero por aquello del incremento de los transbordos, no lo va a hacer vaya que él proponga algo y luego los vecinos piensen lo contrario y la propuesta consistía en que el autobús del Fargue se utilizará en el tramo exclusivo entre San Miguel y El Fargue pero que sea en los mismos horarios que tiene el actual N9, de manera que estén sincronizados un autobús con el otro pero eso significa incrementar el número de transbordos de la gente y como la gente no lo quiere pues no lo solicita.

La **Sra. Presidenta** dice que la frecuencia de la N9, va a mejorar que en hora punta estará de 11 a 15 minutos y en la hora valle de 18 a 20 minutos.

Prosigue el **Sr. González Arroyo** diciendo que él lo que pensaba proponer era que el autobús del Fargue está funcionando de Granada al Fargue y del Fargue a Granada sin interrupción prácticamente toda la hora, pues que este autobús haga solamente esos recorridos y que los haga cada 20 minutos.

La **Sra. Presidenta**, le pregunta al Sr. González Arroyo, que lo que se solicita es que el autobús vaya a San Miguel.

El **Sr. González Arroyo**, dice que a la calle Pinar, pero que no le contará como un trasbordo, ya que no se ve incremento el número de kilómetros por el autobús porque desde la calle Pinar, o desde San Miguel el recorrido que hace el N 8, es muy superior al recorrido que hay entre el Fargue y San Miguel.

La **Sra. Presidenta**, comenta que se estudiará.

**D. Juan Gueto Jurado**, por la Asociación de Vecinos Sacromonte-Valparaíso pregunta por la frecuencia de la línea C2 o C34 (como se va a llamar ahora), que si se mantiene.

La **Sra. Presidente**, responde que va a ser de 20 minutos.

Prosigue el **Sr. Gueto Jurado**, diciendo que ahora mismo no se está cumpliendo esa frecuencia, porque en el momento que hay cualquier tipo de inconveniente o el autobús tiene cualquier tipo de problemas se retrasa, pregunta que cuantos autobuses hay dando servicio en la línea C2 o C34.

**D. Antonio Jorge Moreno Mochón** Responsable de Transportes y Aparcamientos por el Área de Movilidad, responde que no dispone de esos datos pero que si es necesario se darán.

Por otro lado, comenta que llevan planteando mucho tiempo es que se aumente el horario de servicio, ahora mismo hay un autobús al Sacromonte desde las 8 de la mañana hasta las 22 h, solamente de lunes a jueves y por ejemplo el servicio al Albayzín cree que llega hasta las 11:30 h, y que el último autobús que va al Sacromonte sale a las 22 h, de Plaza Nueva, esto de lunes a jueves y de viernes, sábados y festivos el último es a las 23 h y que se podría ser también a las 23 h, de lunes a jueves.

Otro tema que vienen planteando es que el autobús al Sacromonte llega siempre hasta Puente Mariano, que es donde empieza el camino de los coches y, ahí o da la vuelta o se dirige a la Abadía o va al camino de Beas, que hay un kilometro y es una zona que está habitada por gente mayor, solo entran seis autobuses al día y el horario es el siguiente: 09 h, 12 h, 14 h, 16 h, 18 h y a las 22 h. se solicita que entre un autobús cada hora.

La **Sra. Presidenta**, indica que se va a ajustar el servicio a la demanda y va a ser en ese kilometro a “llamada” como se va a hacer en el WE.

**D. Francisco Javier Ballesteros Juárez**, por la Asociación de Vecinos Sacromonte-Valparaíso comenta que bajo su opinión lo ve perfecto, siempre y cuando se active “ya”.

La **Sra. Presidenta**, indica que se puede hacer la prueba allí también y que es un sistema muy sencillo, se trata de una validadora en parada, se valida y se manda una señal al autobús y cuando vaya alguien en el autobús, le dice al conductor que le pare.

El **Sr. Gueto Jurado**, dice que le parece magnífico que se habiliten formas de solventar este tema, porque si se ponen a compararlo con otras cosas, por ejemplo es sonrojante que ahí hay seis autobuses al día y a la Abadía suben veinticinco en el horario de apertura y allí vive menos gente y es simplemente el servicio para el turismo.

Por otro lado, dice que el gran problema de la movilidad del Sacromonte son las aglomeraciones que se producen con los autobuses de las Zambras, y que ellos como asociación de vecinos han ofrecido distintos elementos de solución y uno relacionado con el transporte público es que haya servicio de transporte público hasta las 24 h, para que la gente que va a trabajar a las Zambras y el que va a visitar las Zambras tenga una opción de transporte público, porque ahora mismo el que quiera ir a las Zambras no puede usar nada más que el taxi o el autobús que le ponen en la puerta del hotel.

La **Sra. Presidenta**, comenta que están estudiando que terminen los viernes y sábados a las 24 h.

La **Sra. Presidenta**, informa que sobre el tema de movilidad se están haciendo unas mesas multisectoriales de Albayzín y el Sacromonte, que ya se ha hecho una y que se va a hacer un monográfico de movilidad el día 12 de abril, en el Cuarto Real de Santo Domingo con la Fundación Albayzín y la Universidad. Se mandarían invitaciones a todas las asociaciones y colectivos del barrio y estos temas se pueden tratar allí.

Toma la palabra una **Vecina**, para apuntar sobre la línea N9, que insiste en que la zona hospitalaria se queda muy desprotegida para la gente del Albayzín, nadie puede acceder fácilmente a Traumatología directamente, ni trabajadores, ni ancianos, ni niños, ni nadie, no pueden acceder directamente al Materno, pero sobre todo a Traumatología, es triste ver a gente con muletas tener que ir andando desde la última parada, al final de la calle General Parrado hasta Traumatología y a la vuelta igual tanto los usuarios como los trabajadores tienen que salir de tarde o de noche desde el Hospital andando y retrocediendo hasta la Facultad de Medicina para coger el autobús y un media de 20 minutos de espera, por lo que solicita que se estudie una pequeña modificación se podría conseguir una parada donde actualmente para el N5 y el N6 en la Ribera del Beiro, no sería muy difícil, ni muy costoso porque solo sería pasar por la Avenida de Pulianas y luego derivar el autobús hacia la rotonda y puede ya coger su línea por la Avenida Doctor Oloriz.

La **Sra. Presidenta** comenta que la sugerencia que ha realizado se podría hacer.

Un **Vecina**, dice que va a comentar una línea de autobús que no es del Albayzín pero que puede afectar a una zona del Bajo Albayzín, la parte del Cenete y un trozo de la calle Elvira a la altura de la calle Serrano, a esa gente le va bien la línea SN1, el que va a ser el 33 y por otro lado indica que se redujeron las paradas, una frente al Triunfo y la otra en la Catedral, por lo que ahí hay un tramo enorme sin parada, pregunta que si sería factible que la parada del Hotel Santa Paula, frente a la Iglesia del Sagrado Corazón se habilitara.

La **Sra. Presidenta**, dice que lo ve complicado.

**D<sup>a</sup> M<sup>a</sup> Luisa Álvarez Guarnido**, Coordinadora General de Movilidad y Protección Ciudadana, Turismo y Comercio, indica que las paradas no se pueden habilitar en esa zona.

La misma **Vecina** indica que se utilice la actual de la LAC, que se pare donde para la LAC y no habilitar una distinta, sino donde para la LAC que pare hay también.

La **Sra. Presidenta**, señala que la altura que tienen esas paradas hace que las puertas de los demás autobuses no se puedan abrir, pero lo va a estudiar aunque lo ve complicado.

**D<sup>a</sup>. M<sup>a</sup>. Dolores Boloix Escobar**, Presidenta de la Asociación de Vecinos Bajo Albayzín dice que la LAC donde se encuentra la Pastelería Bernina, está la parada de la LAC y un poco más adelante está la parada del autobús (rojo), o sea pues lo mismo, que en lugar de poner la misma que se ponga un poco más para allá.

Por otro lado, comenta que ahora viene un autobús más por la Carrera de Darro, y pregunta si se tiene pensado quitar alguna cosa: los segway, los burros, el tren turístico.

La **Sra. Presidenta**, indica que la Ordenanza de los segway y de todos los vehículos de movilidad personal va a salir ya.

La **Sra. Boloix Escobar**, pregunta si van a salir (los segway, etc.) de la Carrera del Darro y del Paseo de los Tristes.

La **Sra. Presidenta**, señala que van a tener unos itinerarios obligatorios y unos horarios.

Prosigue la **Sra. Boloix Escobar** diciendo que las marquesinas de la LAC, es un artículo de lujo, y tienen todas muchos asientos, sin embargo al lado están las de los otros autobuses y hay que ponerse debajo de un árbol y están todos pegados a la pared, sobre todo la línea que va para la Estación de Autobuses, que se ponga marquesinas.

Por otro lado, esta lo de las paradas fuera de los jardines del Triunfo, en la esquina están los autobuses pequeños, pero ya no paran hasta la Catedral, en cambio la LAC si tiene una parada en medio, por qué no tiene una parada intermedia los microbuses.

La **Sra. Presidenta**, comenta que había una parada, la del edificio Americano, que aunque no está en medio, se podría estudiar, ya que allí están parando los autobuses del aeropuerto.

**D. Antonio Jorge Moreno Mochón** Responsable de Transportes y Aparcamientos por el Área de Movilidad, indica que por la sección de la calle en el sentido de acceso hacia Carrera del Darro hay lo que es la separación de la calzada y la acera que se sobreeleva los alcorques y ya se hizo una revisión y no se dispone de paradas excepto las que se habilitaron y hay un peligro para acceder al propio autobús.

La **Sra. Boloix Escobar** dice que esa no es la solución, que tendría que tener una parada en medio.

La **Sra. Presidenta** indica que se estudiará pero lo que ve más factible es la parada del edificio Americano porque ahí hay una parada.

La **Sra. Boloix Escobar** comenta que lo que ha hablado del Camino de Beas hasta el final, que ahora con el tema del Valle del Darro, estaría muy bien ya que es una zona verde del Barrio, para toda la zona centro de Granada que lleguen los autobuses hasta allí, aparte de los vecinos que es verdad que tienen que andar un kilómetro, pero si además se cuenta con hacer un poco de publicidad de esa línea, como la línea verde que va bastante arriba y ya a partir de ahí si se quiere se puede ir andando por todo aquello, sería una manera porque del Albayzín nunca se habla de verde.

**D. Antonio Jiménez Castro**, Presidente de la Asociación de Vecinos Albayzín señala que no han tenido demasiado tiempo para ver las modificaciones.

La **Sra. Presidenta** comenta que si se ve algo durante todo este tiempo se puede hacer llegar al Área de Movilidad por e-mail, o por escrito.

Prosigue el **Sr. Jiménez Castro**, diciendo que han tenido la Asamblea anual, y han coincidido precisamente en dos cosas que se han comentado, una alargar la línea N9 hasta que llegue a los hospitales que es factible, y otra es la parada en mitad de la Gran Vía que también algunos vecinos les han hecho llegar la protesta que de la Cuesta el Hospicio hasta la Catedral no hay ninguna parada en medio y que si el problema es que el bordillo que hay para la LAC, que como se ha dicho, que se ponga un poquito antes o un poquito después o se coordine con el Área de Urbanismo para “comerle” un poco a ese bordillo de la LAC.

La Sra. Presidenta, dice que lo inmediato puede ser la parada del edificio Americano.

El **Sr. Jiménez Castro**, indica que la parada del edificio Americano, tampoco soluciona mucho.

La **Sra. Presidenta**, comenta que se estudiará, pero que si hay que hacer actuaciones de obra no va a poder ser y a lo de N9 es una idea que le parece factible.

El **Sr. Jiménez Castro**, dice que se pase el Acta de esta reunión y si en la Junta Municipal de Distrito en la que hay vecinos a los que se les puede preguntar que si aparte de las modificaciones que se han pedido del N9 y lo de la parada de Gran Vía tienen algo más que solicitar. Que se ponga un punto en el Orden del Día del próximo Pleno de la Junta Municipal de Distrito, sobre este asunto.

La **Sra. Presidenta**, comenta que también se puede hacer en el punto de Ruegos y Preguntas.

Una **Vecina**, dice que en la parada de la LAC, los autobuses que al abrir la puerta choca, no se podrían quedar un poquito retirados de la parada.

**D. Antonio Jorge Moreno Mochón** Responsable de Transportes y Aparcamientos por el Área de Movilidad, indica que no es una cuestión de separación es de la altura, no se puede separar y que alguien introduzca el pie en ese espacio.

La **Sra. Boloix Escobar**, dice que con el dinero que se va a invertir en pintar los autobuses de la LAC, que se utilicen para las paradas solicitadas a un lado y otro de la Gran Vía.

La **Sra. Presidenta**, indica que lo que se va a hacer es que el vinilo de color azul se va a cambiar a rojo, con un coste muy pequeño, aparte se cuenta con cinco autobuses de la LAC, metidos en las chocheras que no se pueden utilizar porque son azules y que su idea es utilizarlos en otras líneas donde están haciendo falta.

La **Sra. Boloix Escobar** pregunta por el número de autobuses de la LAC.

La **Sra. Presidenta**, responde que se cuenta con 17 autobuses de la LAC.

El **Sr. Ballesteros Juárez**, pregunta qué se va a hacer con el Tren Turístico.

La **Sra. Presidenta**, contesta que el Tren Turístico, va a cambiar el recorrido, va a ir por la carretera de Murcia y la idea es que pare en el Monasterio de La Cartuja y en la Plaza de Toros.

El **Sr. Gueto Jurado**, pregunta cuánto le queda a la concesión del Tren Turístico.

La **Sra. Presidenta**, responde que la concesión era por 15 años y ya le quedan 11 años.

Toma la palabra el **Sr. Jiménez Castro**, comenta que al introducir la línea 32 otro autobús por paseo los Tristes y la Carrera del Darro, se va a incrementar, y como se ha dicho lo que hay que hacer es quitar “cacharos” y no solo segways porque ya hay bicicletas, hay motorcillos, etc.

La **Sra. Presidenta**, indica que son vehículos de movilidad personal, no solamente segways, y que se está elaborando una Ordenanza para todos éstos vehículos y lo que se va a proponer son itinerarios, horarios, para su regulación.

**D<sup>a</sup>. María Isabel García Casco**, por el Grupo Municipal Vamos Granada dice que no es solamente el tema de la movilidad concreta de las líneas de autobuses sino del problema del turismo que hay en el barrio y en relación al autobús N9 y el 9, pide que no fueran los mismos, es decir, que hubiera un 9 o se volviera a la línea 7, que no se mantenga la línea N9 de Triunfo para San Miguel alto, porque va a haber otro que se le va a llamar 9, que es el de Chana-Rebites, que si puede ser no se repita la numeración, para que no provoque ninguna confusión.

La **Sra. Presidenta**, comenta que los que no van a llevar letra son las líneas que van de extremo a extremo.

Prosigue la **Sra. García Casco** diciendo que ella viene con unas reivindicaciones de gente del barrio que les gustaría mantener el recorrido del 7, que llegaba hasta el inicio de Huétor pasando por Zaidín.

La **Sra. Presidenta**, comenta que se recoge como sugerencia.

La **Sra. García Casco**, indica que es una sugerencia pero que no es una sugerencia del grupo municipal Vamos Granada, sino de la gente del barrio, tanto del Albayzín, sobre todo Albayzín alto, carretera de Murcia, Haza Grande y la zona de San Miguel Alto.

Por otro lado, comenta que en Triunfo, que se ponga una marquesina o un banco y también otra en la Carretera de Murcia y en cuanto a la frecuencia del autobús N9, se ha dicho que son 15 minutos.

La **Sra. Presidenta**, dice que de 11 a 15 minutos en hora punta y de 18 a 20 en hora valle lo que va a tener.

La **Sra. García Casco**, comenta que se alegra por hacer esa pequeña modificación para ir a la zona de los hospitales, y que no se descarte y que se estudie la posibilidad de ese incremento de línea del antiguo 7.

La **Sra. Presidenta**, dice que todas las propuestas se estudian y se ve su viabilidad.

Toma la palabra el **Sr. Gueto Jurado** para preguntar por cómo está el tema de la huelga los fines de semana de las líneas del centro.

La **Sra. Presidenta** responde que los trabajadores siguen con unas reivindicaciones de organización de la empresa, que no es una competencia del Ayuntamiento y que la parte económica los acuerdos están firmados desde junio del año 2017, si bien le gustaría que se llegara a un acuerdo lo antes posible.

**D<sup>a</sup>. Raquel Díaz Osuna**, por la Asociación de Vecinos Haza Grande comenta el mal estado de los autobuses, ya que se van a romper por el camino.

La **Sra. Presidenta** comenta que se ha pedido la renovación de más de 40 autobuses, prácticamente la mitad de la flota, pero la empresa Rober alega que la situación financiera que tiene por la deuda acumulada no le permite refinanciación en el mercado bancario, que le permitiría cambiar autobuses, se comprende la situación financiera heredada, no obstante se le está solicitando que los cambie, aparte se les está haciendo un seguimiento exhaustivo a los autobuses porque no se quiere que afecte a la seguridad.

El **Sr. Ballesteros Juárez**, pregunta para cuando se pondrá en marcha el Plan.

La **Sra. Presidenta**, dice que el Plan está pensado para que el Metro funcione como una línea más de transporte, por tanto es necesario que funcionen los transbordos gratuitos y la idea es ponerlo en marcha cuando ya funcionen, se están haciendo unas

adaptaciones en las maquinas del Metro y se tiene previsto que a lo largo del mes de abril esas adaptaciones estén hechas y será cuando entrará en funcionamiento.

La **Sra. Boloix Escobar**, pregunta por el tema de las mesas en Plaza Nueva.

La **Sra. Presidenta**, indica que se ha notificado a todos los bares la nueva disposición, se le dará un tiempo para que se ajusten.

La **Sra. García Casco** pregunta con respecto a esta cuestión si hay una obligatoriedad de poner el planito de cuáles son sus mesas.

La **Sra. Presidenta**, responde afirmativamente y que se tiene que poner en la puerta.

Y no habiendo más asuntos que tratar, la Sra. Presidenta levanta la sesión, siendo las veinte horas y treinta y cinco minutos, de lo cual doy fe con la presente acta que certifico, como Secretario de la Junta Municipal de Distrito Albayzín.

**Vº BUENO**  
**LA PRESIDENCIA**

**EL SECRETARIO**